



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

Aan de fracties van
PvdA, mevrouw A. van Ham
GroenLinks, de heer C. van der Gugten
CDA, de heer N. Beckers
Volt, de heer J. Ortjens
SPM, de heer H. Willems
D66, de heer B. Jongen

ONDERWERP
Schriftelijke vervolgvragen inzake
verkeersveiligheid
BEHANDELD DOOR
C. (Caroline) Moust

DATUM
23 juli 2025
Verzonden: 24-07-2025
TELEFOONNUMMER
14 043

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2025.02254

E-MAILADRES
caroline.moust@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Van Ham, heren Van der Gugten, Beckers, Ortjens, Willems en Jongen,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fracties gesteld hebben.

Vraag 1:

U geeft aan het risico te erkennen dat wisselen van maximale snelheid op een aaneengesloten traject tot gevolg kan hebben dat de lagere maximale snelheid ter plaatse genegeerd wordt. In het antwoord schrijft u "Maar er is ook een risico dat als een weg geen inrichting heeft die bij de maximumsnelheid hoort dat er dan harder gereden wordt dan de snelheid".

Op welke (vormen van) inrichting doelt u specifiek?

Antwoord 1:

We bedoelen hiermee dat wanneer de fysieke inrichting niet past bij het snelheidsregime men zich niet houdt aan de maximale snelheid. Uitsluitend het plaatsen van bebording is niet voldoende. De inrichting moet dusdanig zijn dat het leidt tot het rijden van de lagere snelheid. Hiervoor is vaak een aanpassing van de weg nodig. Denk hierbij o.a. aan de verharding, breedte van de rijbanen, markering, fietsvoorzieningen en eventueel snelheidsremmers zoals verkeersplateaus.

Vraag 2:

Wanneer zou dit aangepast kunnen worden en wat is hiervoor nodig?

Antwoord 2:

Het aanpassen van de Avenue Céramique staat niet op de planning en is niet nader onderzocht.

Vraag 3:

U geeft aan bekend te zijn met de zogeheten 'gevleugelde zebrapaden' en dat u dit intern bent aan het bekijken.

Schriftelijke vragen



DATUM
23 juli 2025

Kunt u concreet aangeven wat u tot nu toe hierover heeft onderzocht en wat nog aan onderzoeken loopt?

Antwoord 3:

We zijn samen met een adviesbureau aan het kijken of dit een mogelijkheid is. Dit onderzoek loopt nog en mits dit tot een positieve uitkomst leidt is het voornemen om tot een pilot over te gaan. Na oktober kunnen we u hier nader over informeren.

Vraag 4:

De Avenue Céramique heeft in relatie tot het landelijk afwegingskader voor 30-km-per-uur-wegen alle kenmerken (en dus ook risico's) die de snelheidsbeperking beargumenteren en onzes inziens zelfs noodzakelijk maken. Verkeersveiligheid, leefbaarheid, geluid, luchtkwaliteit en handhaafbaarheid zouden allen enorm verbeteren als de 30 km per uur consistent wordt doorgetrokken op deze drukke doorgangsweg in Wyck.

Bent u het met ons eens dat de Avenue Céramique een uitgesproken voorbeeld is als uitkomst voor snelheidsbeperking met het volgen van het landelijk afwegingskader?

Zo nee, waarom niet?

Zo ja, wat is er voor nodig om dit alsnog te heroverwegen?

Antwoord 4:

De gemeente Maastricht onderzoekt op welke wegen de snelheid verlaagd zou kunnen worden. Dit is een lopend proces. We zijn dit in het geheel aan het bekijken, in oktober wordt u hier verder over geïnformeerd.

Vraag 5:

De motie van GroenLinks om te onderzoeken welke GOW's 30 km kunnen worden is ook voor de Avenue Céramique van belang.

Is in dit verband 30 km met de richtlijnen van CROW mogelijk op de Avenue Céramique?

Antwoord vraag 5:

Zie antwoord vraag 4.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts

Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen